

in collaborazione con



Salpa e prende il largo...



REBOAT NATIONAL CONTEST

BANDO DI CONCORSO



www.regatariciclata.it



Art. 1 - Finalità, soggetti promotori e obiettivi

RE BOAT NATIONAL CONTEST, è promosso nel contesto del progetto FAI LA DIFFERENZA, C'È... RE BOAT NATIONAL RACE, dall'Associazione Sportiva Dilettantistica SUNRISE 1 di promozione culturale, sportiva, ludica e ecologista, in collaborazione con l'Associazione Culturale La Compagnia de IL CLOWNOTTO, l'Associazione ARCIRAGAZZI Comitato di ROMA Onlus, l'Agenzia di Comunicazione Integrata CREARE E COMUNICARE, il free press METRO News Italy e il portale online Rinnovabili.it.

RE BOAT NATIONAL CONTEST, nasce per dare più spazio alla fantasia, all'immaginazione, alla creatività e alla progettazione e, di conseguenza, più qualità alla costruzione delle recycled boat, che a Settembre 2019, parteciperanno a ROMA, alla regata riciclata.

IL RE BOAT NATIONAL CONTEST E LA X EDIZIONE DELLA REGATA RICICLATA VOGLIONO CELEBRARE IL CINQUECENTENARIO DELLA MORTE DI LEONARDO DA VINCI

Nel 2019 ricorre il cinquecentenario della morte di Leonardo da Vinci.

Artista, ingegnere e scienziato, Leonardo da Vinci era il genio del Rinascimento, e dopo 500 anni dalla sua scomparsa, è ancora un'icona della creatività e dell'ingegno umano.

Una vita passata tra studi e ricerche spaziando tra i più diversi ambiti della scienza e della cultura, Leonardo da Vinci è stato anche inventore di macchine e congegni.

L'artista fiorentino ha creato, infatti, un **Macchinario a molla**, fonte d'ispirazione per le moderne e attuali automobili: un dispositivo dotato di tre ruote, il quale non andava a benzina ma a molla, e in grado di percorrere alcuni metri di strada in completa autonomia senza inquinare.

Il Genio ha concepito anche diverse macchine volanti, tra le quali la più famosa è sicuramente la **Vite aerea** arrivando a ipotizzare e formulare in anticipo di secoli l'efficacia trattiva dell'elica.

Altra grande invenzione di Leonardo da Vinci è quella della **Barca a pale**, dove il moto alternato della pedalata viene trasformato in un moto rotativo continuo, che muove la barca.

L'ingegno, la curiosità e lo studio delle diverse discipline hanno reso Leonardo da Vinci una mente poliedrica, il quale, attraverso la creatività e la voglia di sperimentare, ha dato vita a grandi opere d'arte che ancora oggi lo innalzano sul podio dei Geni del Rinascimento.

Il Re Boat National Contest vuole in parte essere un omaggio a Leonardo da Vinci, dando maggiore qualità alle **“macchine d'acqua”** che parteciperanno alla Re Boat National Race, ispirandosi all'estro e all'ingegnosità dell'Artista fiorentino.

Guardando con ammirazione il grande Genio, con il Re Boat National Contest è possibile progettare e realizzare la propria recycled boat partendo da un'idea creativa e unica, e trasformare la Re Boat National Race in un evento speciale e di alto livello.

RE BOAT NATIONAL CONTEST si pone l'obiettivo di interpretare e dare forma alle idee e soluzioni, che evidenzino i temi del recupero e del riciclo dei rifiuti, della conoscenza e utilizzo delle fonti d'energia alternative, pulite e rinnovabili e si propone di dare riconoscimenti a tutti coloro che vogliano dare un contributo innovativo, in un'ottica di sviluppo sostenibile, rispetto ambientale e Responsabilità Sociale, attraverso l'attività di progettazione, realizzazione e posa in opera e in acqua di



un'imbarcazione da 2 a 4 posti, di massimo 15 piedi di lunghezza, con sistema di propulsione definibile come "ecologico" o per meglio dire a "impatto zero", costruita per il 90% con materiale di recupero, riuso e riciclo. Nella costruzione dell'imbarcazione non dovranno essere utilizzate tecnologie con rilascio di scarti o inquinanti, né in aria, né in acqua.

Molti di questi requisiti saranno un importante parametro di giudizio con cui la GIURIA QUALIFICATA - composta da uno staff di esperti - assegnerà i riconoscimenti previsti.

RE BOAT NATIONAL CONTEST si lega al progetto FAI LA DIFFERENZA, C'È... RE BOAT NATIONAL RACE che si propone di:

- DIFFONDERE soprattutto tra i giovani, i temi del recupero, riuso e riciclo, nel rispetto dell'ambiente, sensibilizzandoli alla conoscenza delle fonti d'energia pulite e rinnovabili e alla scoperta dei concetti di "smartcity, economia circolare e sviluppo sostenibile", con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita;
- SPIEGARE E ILLUSTRARE in modo ludico e divertente qual è il modo più corretto per RICICLARE e RIUSARE i rifiuti;
- EVIDENZIARE i percorsi "virtuosi" che alcune Aziende di settore attuano per "rendere risorsa" e riportare a nuova vita il vetro, la plastica e la carta, difendendo l'ambiente;
- SENSIBILIZZARE i cittadini di ogni età attraverso l'attività culturale, ludica e sportiva a comportarsi sempre con senso civico, nel rispetto del proprio territorio urbano e dell'ambiente che ci circonda. D'altronde "riciclare i rifiuti attraverso la raccolta differenziata; trasformarli in materiali riutilizzabili e scoprire nuove fonti d'energia meno inquinanti, è un obbligo civile da perseguire per risparmiare le materie prime del Pianeta e salvaguardare l'ambiente".

Art. 2 - Oggetto

RE BOAT NATIONAL CONTEST verte sulla progettazione, realizzazione e posa in opera e in acqua di un'imbarcazione da 2 o 4 posti di massimo 15 piedi di lunghezza, con sistema di propulsione definibile come "ecologico" o per meglio dire a "impatto zero", costruita per il 90% con materiale di recupero, riuso e riciclo. Nella costruzione non dovranno essere utilizzate tecnologie con rilascio di scarti o inquinanti, né in aria, né in acqua.

Art. 3 - Chi può partecipare

Tutti possono partecipare al RE BOAT NATIONAL CONTEST, scegliendo la categoria più appropriata tra:

ITALIA (Tutti i Green Team residenti fuori dalla Provincia di Roma)

SCUOLE DI ROMA E PROVINCIA

FAMIGLIE



AMICI

AZIENDE

ASSOCIAZIONI E CIRCOLI SPORTIVI - (Vela, Canoa, Canottaggio)

CENTRI SPORTIVI / CENTRI ESTIVI

ASSOCIAZIONI CULTURALI, DI PROMOZIONE SOCIALE, DI VOLONTARIATO

HAPPY HANDY

ALTRO (specificare _____)

Art. 4 - Modalità e Termini di partecipazione

Adesione al concorso – Chi intende presentare la propria candidatura per partecipare al RE BOAT NATIONAL CONTEST dovrà compilare entro e non oltre il **15 Luglio 2019** il **modulo di adesione** e **sottoscrivere il regolamento generale di concorso**, scaricandoli dal sito www.regatariciclata.it o richiedendoli via e-mail a info@sunrise1.it.

La partecipazione al RE BOAT NATIONAL CONTEST è completamente gratuita.

Il modulo di adesione, debitamente compilato, e il regolamento generale di concorso sottoscritto dovranno poi essere inviati via Fax allo 06 45220487 o via e-mail all'indirizzo info@sunrise1.it

La scheda di adesione dovrà essere compilata in ogni Sua parte. Non saranno ammesse le domande pervenute oltre il termine sopra citato. Le candidature incomplete in una qualsiasi parte o che non dovessero indicare uno o più degli elementi o dati richiesti, nonché quelle prive della documentazione necessaria, saranno considerate inammissibili.

La Segreteria Organizzativa si riserva la facoltà di richiedere ulteriore documentazione e/o chiarimenti ad integrazione della candidatura, qualora lo ritenesse necessario.

Partecipazione al RE BOAT NATIONAL CONTEST

L'attuazione del bando prevede 3 fasi:

- **LA PROGETTAZIONE**
- **LA REALIZZAZIONE**
- **LA POSA IN ACQUA, IL GALLEGGIAMENTO E LA PROPULSIONE**

LA PROGETTAZIONE

Lo staff della RE BOAT NATIONAL CONTEST pone a disposizione sul sito regatariciclata.it diversi TUTORIAL, che daranno consigli per la progettazione dell'imbarcazione riciclata. I Green Team che parteciperanno potranno avere un uno o più confronti, anche attraverso call conference, con gli esperti del contest e potranno usufruire di una sezione Tutorial on line sul sito regatariciclata.it dove potranno trovare delle utilissime guide che potranno illustrare - passo dopo passo - come progettare



l'imbarcazione riciclata.

Inoltre il canale social Facebook sarà attivo per rispondere alle domande in tempo reale.

Vogliamo evidenziare che i tutorial sono realizzati da RIKREA SUSTAINABLE DESIGN sotto Licenza Creative Commons 3.0 Italia (CC BY-SA 3.0 IT).

Entro e non oltre la data del 15 Luglio 2019, i Green Team partecipanti potranno presentare i loro progetti.

Stabilita la data d'incontro e confronto, anche attraverso call conference, alla presenza dei Responsabili di Progetto dei Green Team, lo staff di esperti del RE BOAT NATIONAL CONTEST valuterà i progetti che potranno venir presentati sia in formato digitale che con l'eventuale ausilio di modellini in scala 1:10.

I progetti approvati affronteranno subito la fase di realizzazione. Gli altri, laddove necessario, dovranno rivedere la loro progettazione in base alle indicazioni che verranno consegnate ai Responsabili di Progetto con uno specifico report d'incontro in cui saranno segnalate criticità e prescrizioni.

LA REALIZZAZIONE

Recuperare, riutilizzare, riciclare; creare energia a impatto zero, pulita e rinnovabile: queste saranno le parole e i concetti chiave più che mai attuali che verranno lanciati per la costruzione delle "imbarcazioni riciclate"; riutilizzare per dare nuova vita a un oggetto che altrimenti sarebbe stato gettato via; reinventare nuovi usi e nuove destinazioni per quegli oggetti; riciclare per non disperdere rifiuti nell'ambiente. Una racchetta che diventa remo, una vecchia ruota che diventa ornamento, tutto può essere riutilizzato: per costruire un'imbarcazione riciclata, ci vuole fantasia, creatività, idee innovative e originali; e, naturalmente, un po' di impegno! Durante questa fase lo staff del RE BOAT NATIONAL CONTEST sarà a disposizione dei Green Team di progettazione per dare ulteriori delucidazioni e consigli sulla costruzione delle imbarcazioni riciclate che dovranno essere pronte – entro la data di seguito indicata – per venire sottoposte al "giudizio di una Giuria Qualificata" composta da uno staff di esperti.

Dal "visto si proceda" che lo staff di esperti darà al singolo progetto, il Green Team coinvolto potrà iniziare a reperire tutti i materiali che saranno utili alla costruzione della propria recycled boat, come da progetto presentato e approvato.

Oppure il Green Team potrà decidere di costruire la propria imbarcazione riciclata a Roma, dal 31 Agosto al 18 Settembre presso uno dei CANTIERI DELLE RE BOAT che verranno aperti in alcune diverse iniziative, tra cui il consueto cantiere che sarà allestito – dalla fine di Agosto a metà Settembre – durante la manifestazione dell'Estate Romana LA CITTÀ IN TASCA, nel Parco degli Scipioni, in via di Porta Latina, 10 – Roma.

Le imbarcazioni riciclate dovranno essere pronte per venire sottoposte al giudizio della giuria Qualificata – composta dallo staff di esperti – per la valutazione finale e il "visto si posi in acqua" 72 ore prima della data stabilita per la regata riciclata.



LA POSA IN ACQUA, IL GALLEGGIAMENTO E LA PROPULSIONE

La prova di posa in acqua, galleggiamento e propulsione e il giudizio finale della Giuria Qualificata composta da esperti, si svolgerà in luogo, date e orari che verranno comunicati entro e non oltre il 31 Luglio 2019 dall'Organizzazione. Le date verranno confermate dalla segreteria organizzativa del REBOAT NATIONAL CONTEST e su tutti i canali web & social entro e non oltre il 1° Settembre 2019.

NOTA BENE: Probabilmente la regata riciclata e le sue attività di posa in acqua e prove di galleggiamento, si svolgeranno nel week end che va dal 20 al 22 Settembre 2019.

In questa fase si prevede - prima della posa in acqua - un'intervista agli equipaggi per accertarsi che abbiano appreso appieno gli elementi base delle "tecniche dei cicli progettuali e realizzativi". Progettazione, scelta degli oggetti di recupero per la costruzione dell'imbarcazione e loro assemblamento, design originale, prova di galleggiamento e propulsione "pulita e rinnovabile" saranno i criteri con cui la "Giuria Qualificata" del contest giudicherà l'operato dei Green Team partecipanti!

La partecipazione sarà guidata da un regolamento che il Green Team dovrà sottoscrivere e che prevede alcuni principi di base che andranno rispettati, tra i quali almeno il 90% del materiale utilizzato per la costruzione deve provenire dal riuso di materiali di uso comune: rifiuti urbani o industriali che devono essere specificati nel progetto. L'utilizzo di materiali nuovi è consentito fino al 10% in peso dell'intero manufatto.

È assolutamente vietato per motivi di sicurezza e salute pubblica, nella costruzione dell'imbarcazione, l'utilizzo di materiali potenzialmente pericolosi come viti, chiodi, fil di ferro e simili, se non posti in modo evidente in sicurezza.

Nessuna parte dell'imbarcazione deve essere inquinante per l'acqua o per l'aria, pena la squalifica dalla manifestazione.

L'imbarcazione deve poter galleggiare e navigare in condizioni di sicurezza e deve avere le minime dotazioni di bordo previste per la navigazione e gli equipaggi devono indossare il salvagente personale, pena l'esclusione dal concorso. L'imbarcazione dovrà prevedere dai 2 ai 4 posti, avere massimo 15 piedi di lunghezza, galleggiare e funzionare esclusivamente con propulsione definibile come "ecologica" o per meglio dire a "impatto zero", muscolare (remi, pedali,...) e/o eolica e/o solare e o con altra fonte di energia pulita e rinnovabile.

Art. 5 - Valutazione delle imbarcazioni da parte della Giuria Qualificata.

Le imbarcazioni dovranno essere pronte per venire sottoposte al giudizio della Giuria Qualificata - composta dallo staff di esperti - per la valutazione finale e il "visto si posi in acqua" 72 ore prima della data stabilita per la regata riciclata - che si svolgerà a Settembre 2019: la data e la location della regata riciclata verrà comunicata entro e non oltre il 31 Luglio 2019.

I parametri di giudizio per la Giuria Qualificata che visionerà e testerà le imbarcazioni saranno di:

- **sostenibilità ambientale (max 15 punti)**
- **estetica e design (max 15 punti)**
- **leggerezza (max 10 punti)**
- **velocità (max 10 punti)**



- tempi di presentazione del progetto per il quale fa fede la data di validazione - detto “visto di proceda” - da parte dello staff di esperti del contest (max 15 punti)
- tempi di realizzazione dell'imbarcazione riciclata per il quale fa fede la data di approvazione - detto “visto si posi in acqua” - da parte dello staff di esperti del contest (max 5 punti).

La Cerimonia di consegna dei riconoscimenti dedicati ai Green Team per il RE BOAT NATIONAL CONTEST si terrà a Roma entro il 22 Settembre 2019.

Art. 6 - Iscrizione alla RE BOAT NATIONAL RACE

I Green Team partecipanti con una loro imbarcazione al RE BOAT NATIONAL CONTEST saranno iscritti automaticamente e “gratuitamente” alla X edizione della RE BOAT NATIONAL RACE, la regata riciclata, la prima e unica regata in Italia di imbarcazioni costruite con oggetti di recupero, in un'ottica di riuso e riciclo, accettando il regolamento generale e il regolamento di regata 2019 e assolvendo a tutte le pratiche di natura amministrativa.

Art. 7 - Informativa per la tutela della privacy (D.Lgs. 196/2003) e avvertenze

In conformità all'articolo 13 D.Lgs.196/03 l'Associazione Sportiva Dilettantistica SUNRISE 1, in qualità di Titolare dei dati trattati informa che tratterà tutti i dati richiesti dal presente bando e dalla modulistica allegata, nonché ogni dato richiesto dalla procedura di iscrizione ai sensi del D.Lgs. 196/2003, con modalità cartacee ed informatizzate, per gli scopi previsti dalla L. 580/93, come modificata dal D.Lgs. 23/2010, nell'ambito delle proprie attività.

I dati potranno essere comunicati, esclusivamente alle compagini facenti parte del programma FAI LA DIFFERENZA, C'È per l'invio tramite email di newsletter istituzionali telematiche e di materiale informativo e promozionale. Per l'esercizio dei diritti di cui all'art. 7 del richiamato decreto è possibile contattare il Responsabile del Trattamento, A.S.D. SUNRISE 1 - Via Giovanni Michelotti, 29 00158 ROMA Il mancato conferimento del consenso al Trattamento implicherà, per l'Organizzatore, l'obiettiva impossibilità di ammettere il Green Team alla partecipazione.

Art. 8 - Modifiche al regolamento

Il presente regolamento potrebbe subire variazioni nel corso dello svolgimento del concorso. Le modifiche potranno riguardare i tempi, le modalità di partecipazione e altro non previsto dal presente articolo.